

IV WORKSHOP LOGÍSTICA EM MEGACIDADES

Logística Urbana Sustentável no Segmento Automotivo Ricardo Melchiori



INTRODUÇÃO

QUEM SOMOS



RG LOG, fundada em 2008 com o objetivo de oferecer ao mercado serviços (identidade própria) personalizados com inteligência logística de alta qualidade.

Primamos pela utilização de sistemas, equipamentos e métodos que estejam sempre em conformidade com o que há de mais moderno no mercado em conjunto com nossa expertise em logística, para que possamos criar novas soluções para atender as demandas dos nossos clientes e

CONCEITUAÇÃO

TEORIA DAS RESTRIÇÕES APLICADA NA LOGISTICA

VUC

Proconve P7

RESTRIÇÕES DE TRAFEGO

Falta de Motoristas

Alto Custo de Pedágios Escolta Armada

Taxa de Dificuldade de Entrega

CT-e

Fim da Carta Frete

COP21

2001 2002...2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017...

Vale-Pedágio

AET

Diesel S10

EGR

SCR



RNTRC



VLC

Rio+20

CRLV

MDF-e

Arla 32

Lei dos Motoristas
menor índice de carbono

EuroV

ControlA

r

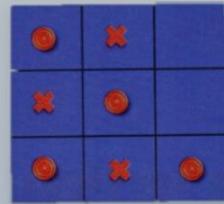


transporte sustentável

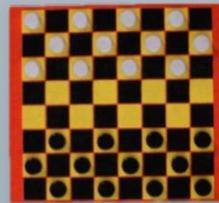
São Paulo registra o maior
congestionamento
da história!

OBJETIVO

Como fazer
a Logística
Urbana mais
Sustentável?



Transporte



Logística



Supply Chain

O jogo mudou!



SOLUÇÃO DOS PROBLEMAS

LOGISTICA NOS GRANDES CENTROS



1994



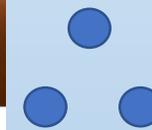
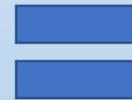
2010

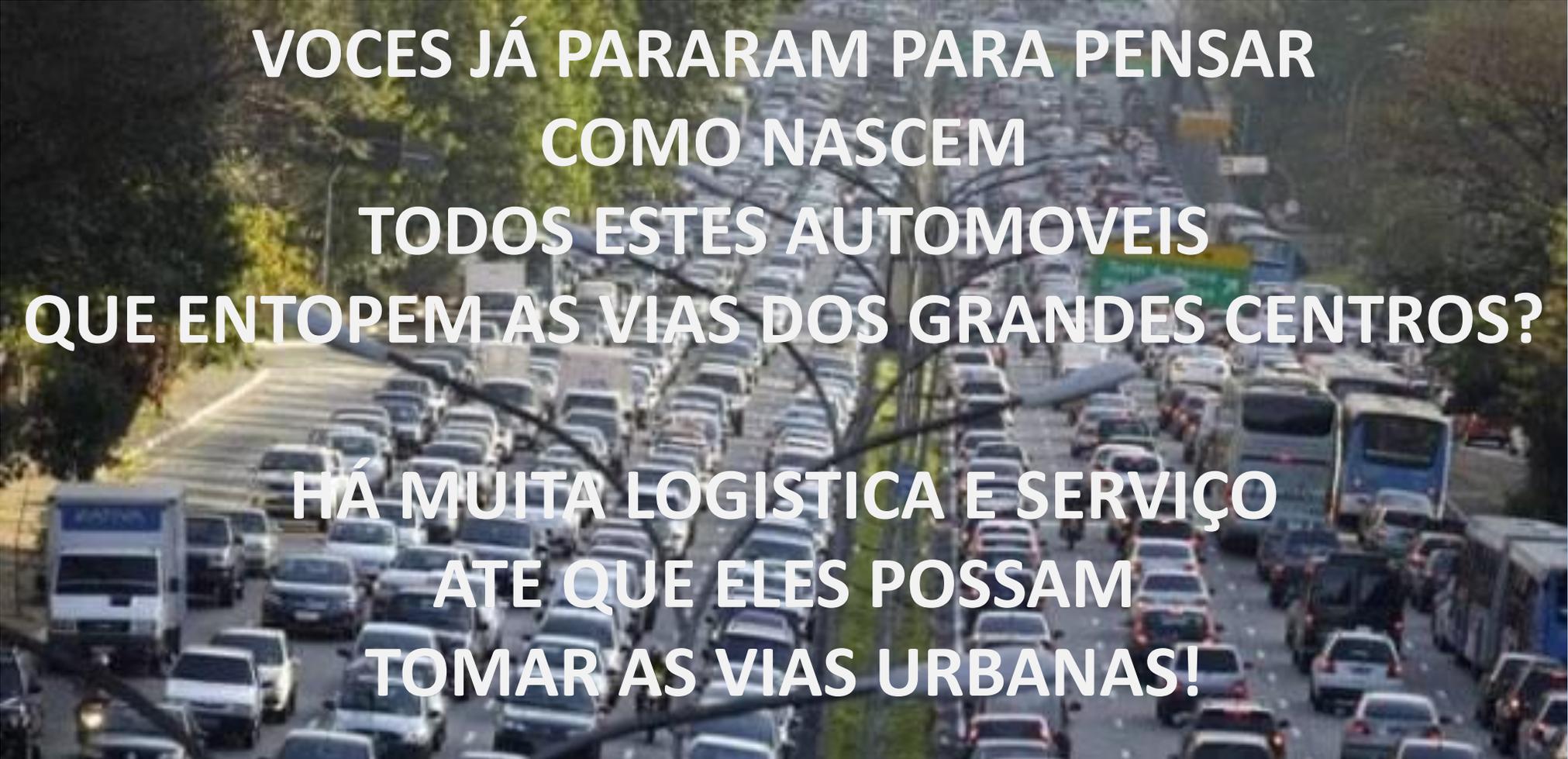


2009



2014





VOCES JÁ PARARAM PARA PENSAR
COMO NASCEM
TODOS ESTES AUTOMOVEIS
QUE ENTOPEM AS VIAS DOS GRANDES CENTROS?

HÁ MUITA LOGISTICA E SERVIÇO
ATE QUE ELES POSSAM
TOMAR AS VIAS URBANAS!

LOGISTICA AUTOMOTIVA

LOGISTICA NOS GRANDES CENTROS

Montadora A



Montadora B



Montadora C

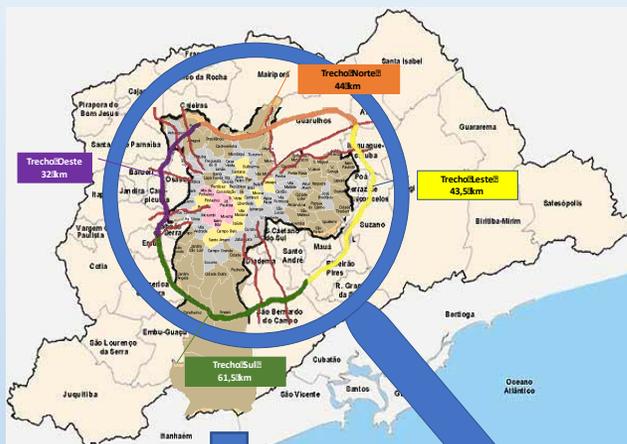


Montadora D



CASO HYUNDAI

LOGISTICA NOS GRANDES CENTROS



+ de 8 milhões automóveis registrados e 15 mil novos carros por mês entram pelo varejo na Grande São Paulo e precisam ser entregues nas concessionárias

CASO HYUNDAI

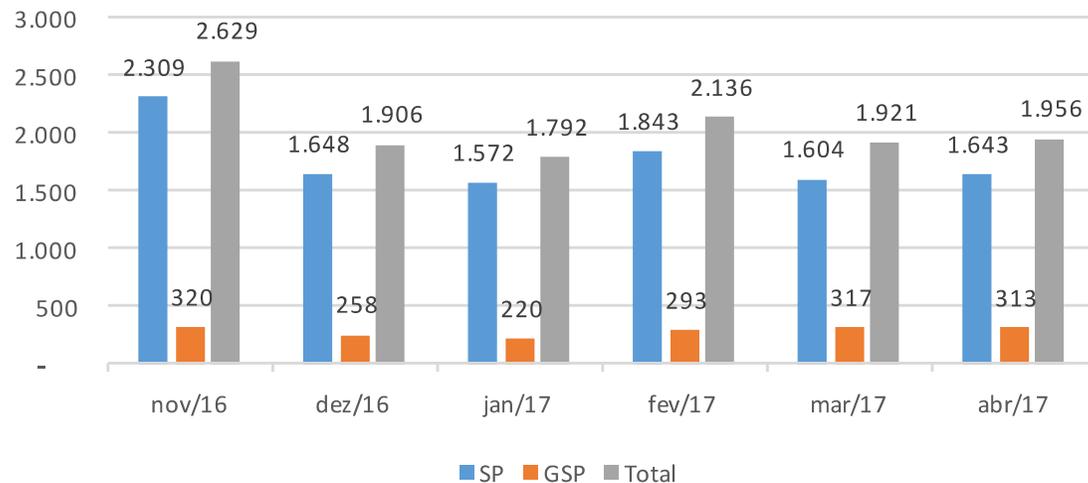


RESULTADOS

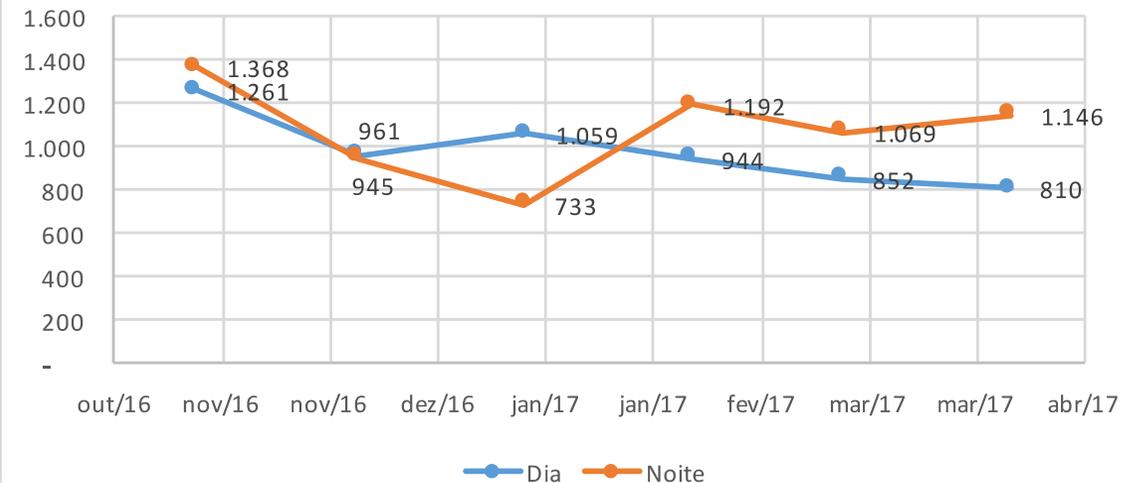
OTIMIZAÇÃO LOGÍSTICA



Entregas por Região



Entrega por Período

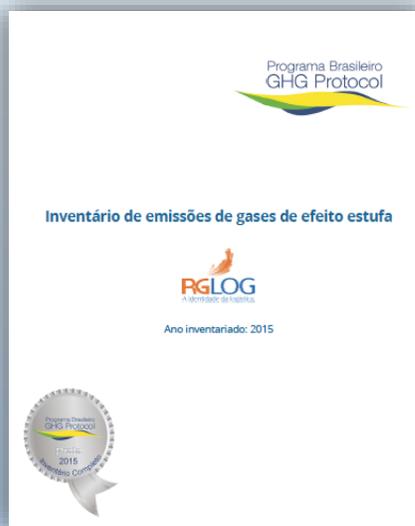


Aumento na produtividade dos veículos, em 40%, já que pela noite fazem mais da metade das entregas na cidade de São Paulo e durante o dia em locais onde não permitem entregas noturnas e ou em cidades limítrofes até 100 km de distancia.

Compensação de 100% das emissões ligadas na operação com programa de plantio de mudas de seringueiras.

RESULTADOS

COMPENSAÇÃO DE EMISSÕES GEE PROCESSO + SUSTENTAVEL



3.2 Emissões de Escopo 1 desagregadas por categoria

Categoria	Emissões (tCO ₂ e)	Emissões de CO ₂ biogênico (t)	Remoções de CO ₂ biogênico (t)
Combustão móvel	33.472,657	1.963,923	0,000
Resíduos sólidos e efluentes líquidos	19,053	0,000	0,000
Fugitivas	500,786	0,000	0,000
Total	33.992,496	1.963,923	0,000

6. Compensações e reduções

Campos de preenchimento opcional

6.1 Compensação de emissões

A organização possui projetos de compensação de emissões?

Projeto de compensação	Quantidade compensada (tCO ₂ e)	Verificado
FOMENTO FLORESTAL DE HEVEICULTURA	32.986,37	Não

A RG promove o plantio de **300.000** (trezentas mil) mudas de árvores de seringueira em Goianésia/GO.

Para controlar e compensar a emissão de carbono no transporte brasileiro de carga.

A RG LOG é signatária do Programa GHG Protocol.

CONCLUSÃO

**Fazer
Bem
a
Logística**



**Saber
porquê
e onde
fazer**

**Organização
logística**



**Como
fazer**

**Métodos de
decisão**



**Com o
que fazer**

**Tecnologia,
recursos**





MUITO OBRIGADO!

-  (11) 3906 2023
-  ricardomelchiori@rglog.com.br
- Site: www.rglog.com.br