

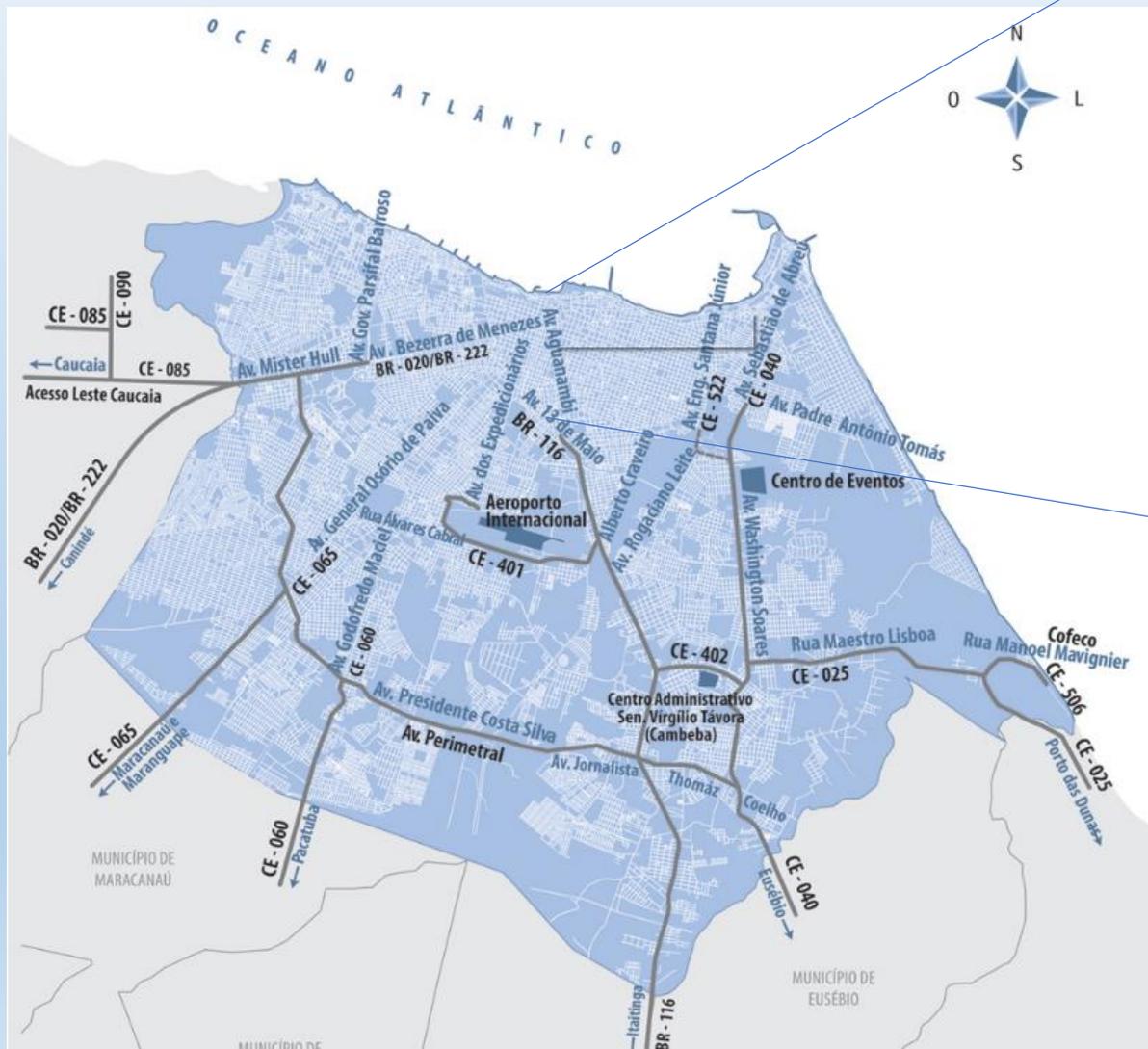
IV WORKSHOP LOGÍSTICA EM MEGACIDADES

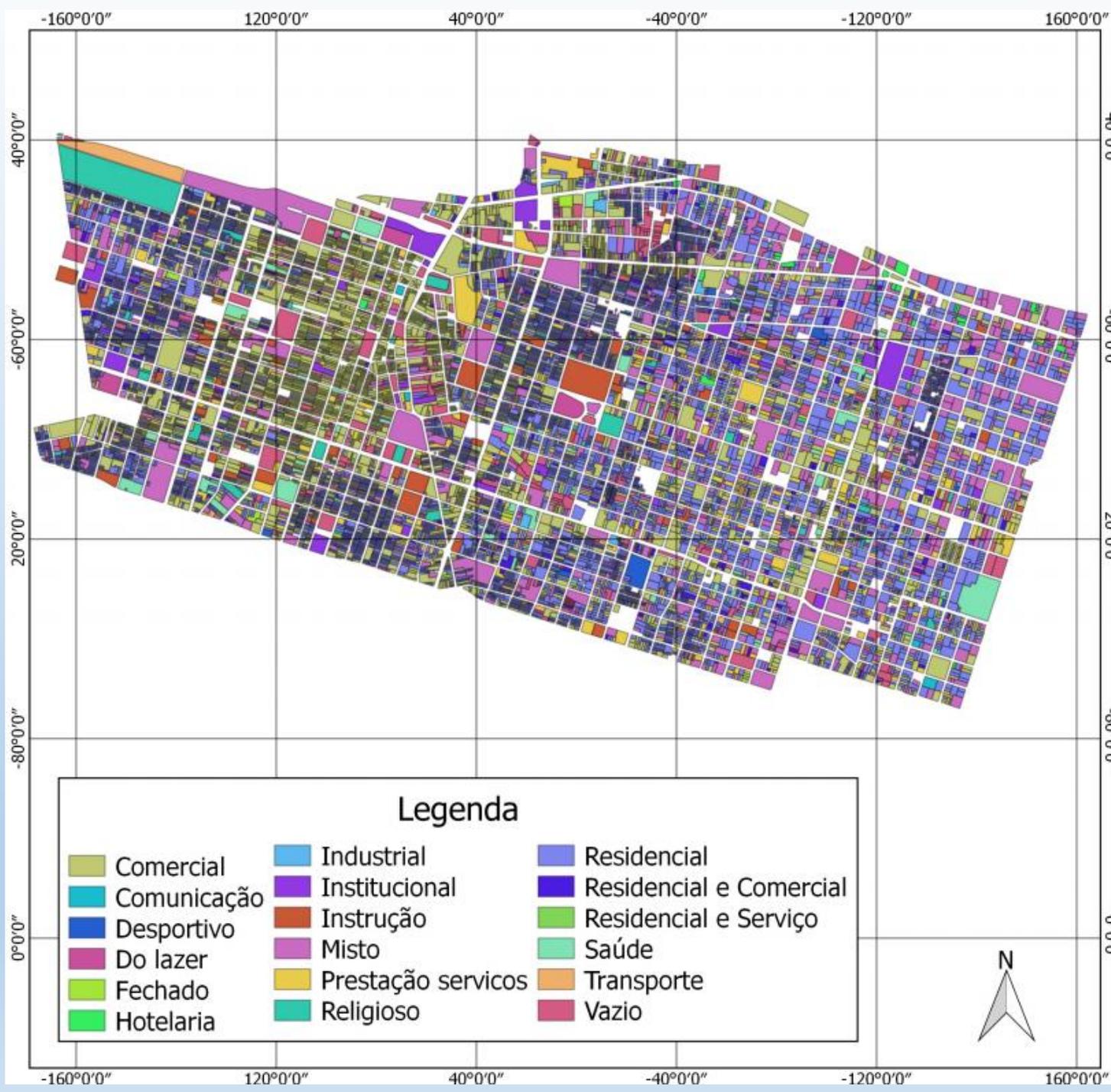
Bruno Vieira Bertoncini



COLETA E MONITORAMENTO DAS EMISSÕES DE POLUENTES ATMOSFÉRICOS
PROVENIENTES DO TRANSPORTE URBANO DE CARGAS: ESTUDO DE CASO EM
FORTALEZA/CE







Legenda

Comercial	Industrial	Residencial
Comunicação	Institucional	Residencial e Comercial
Desportivo	Instrução	Residencial e Serviço
Do lazer	Misto	Saúde
Fechado	Prestação serviços	Transporte
Hotelaria	Religioso	Vazio



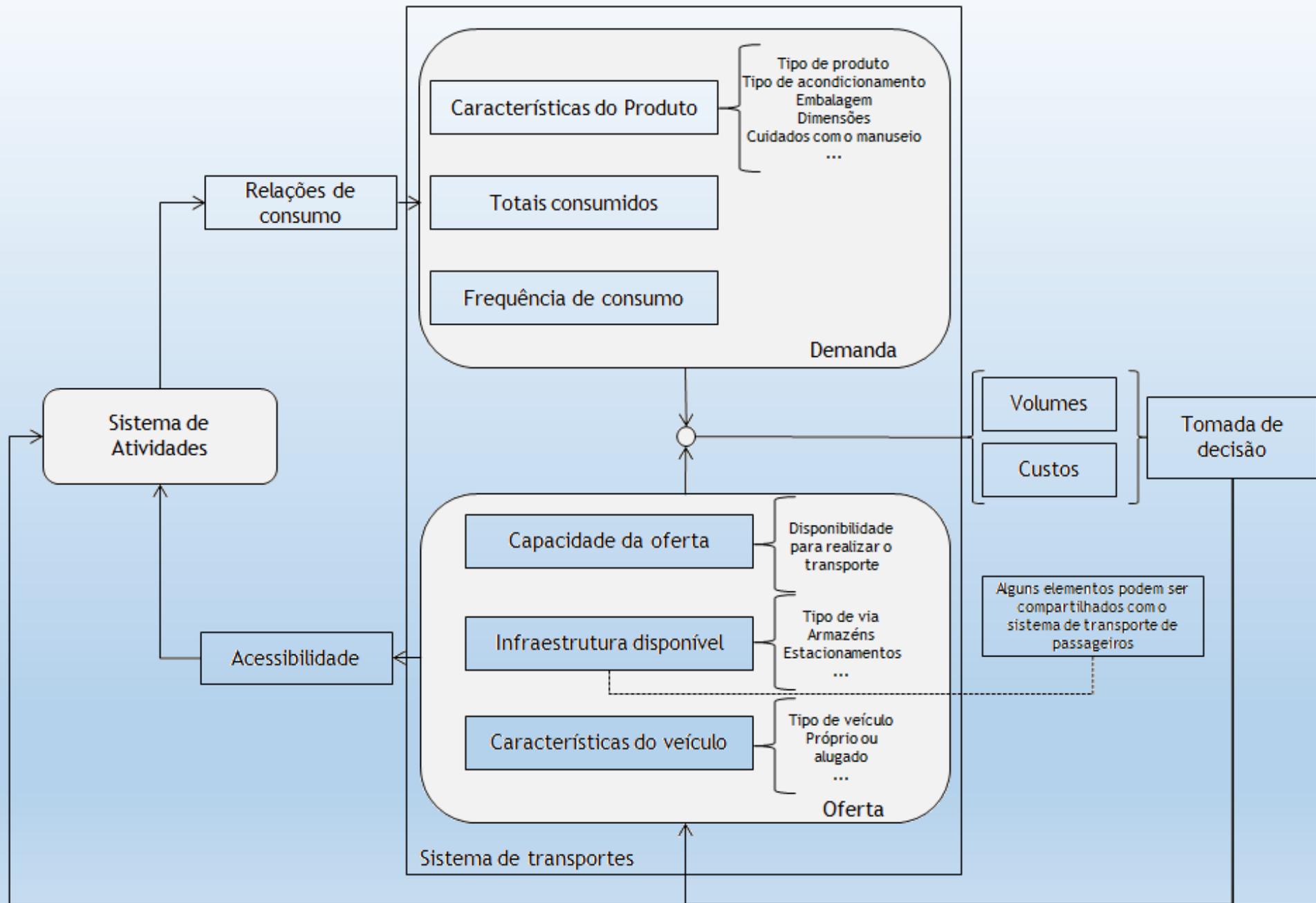
Mapa de Uso do Solo

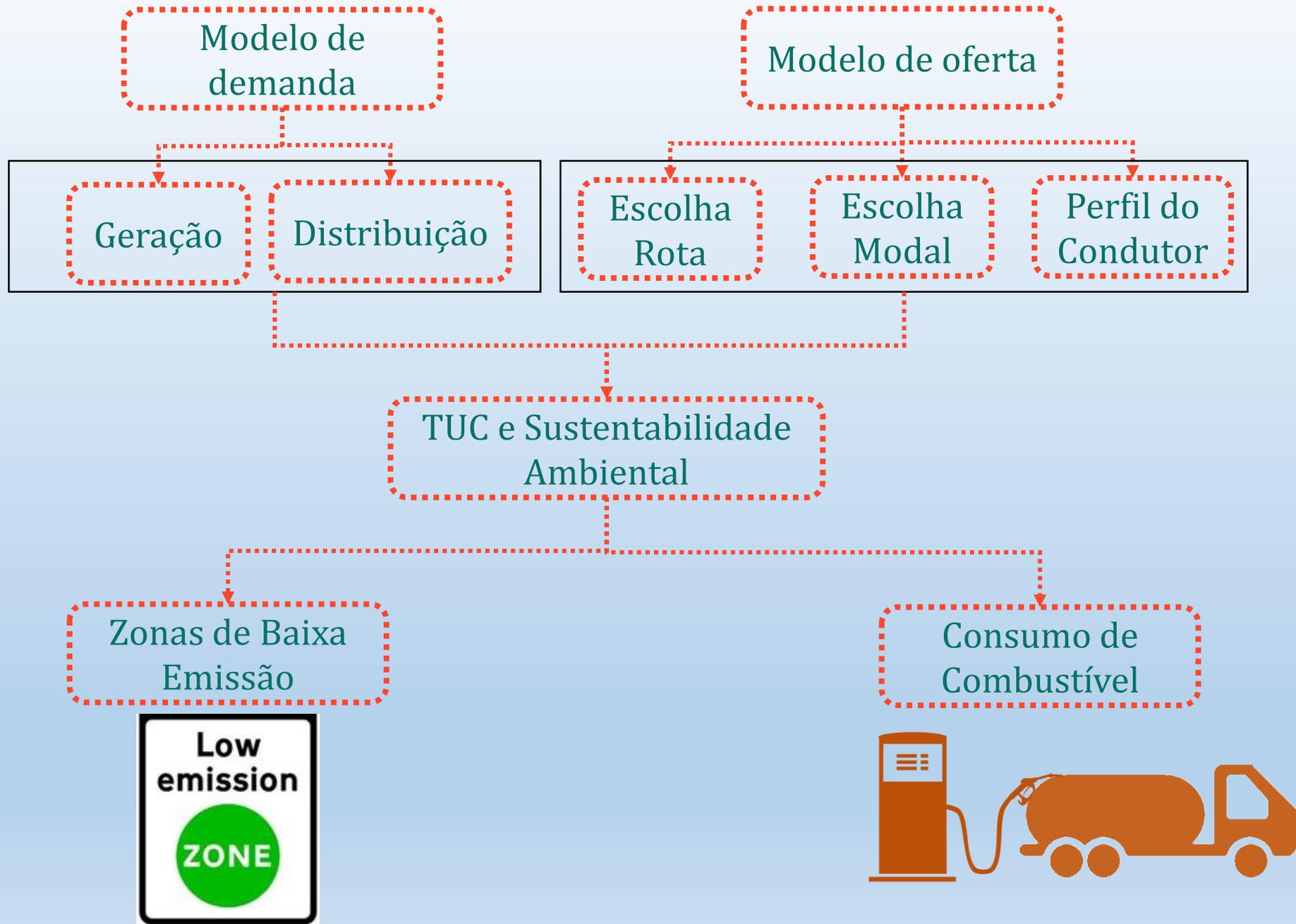


Elaboração: Dálete Lima

Sistema de Projeção
Universal de Mercator
Sistema de Coordenadas UTM
Datum SIRGAS 2000 Zona 24S

Fonte: Secretaria Municipal das
Finanças de Fortaleza (SEFIN)







CO, CO₂, NO_x, SO_x, MP,
HC, COV

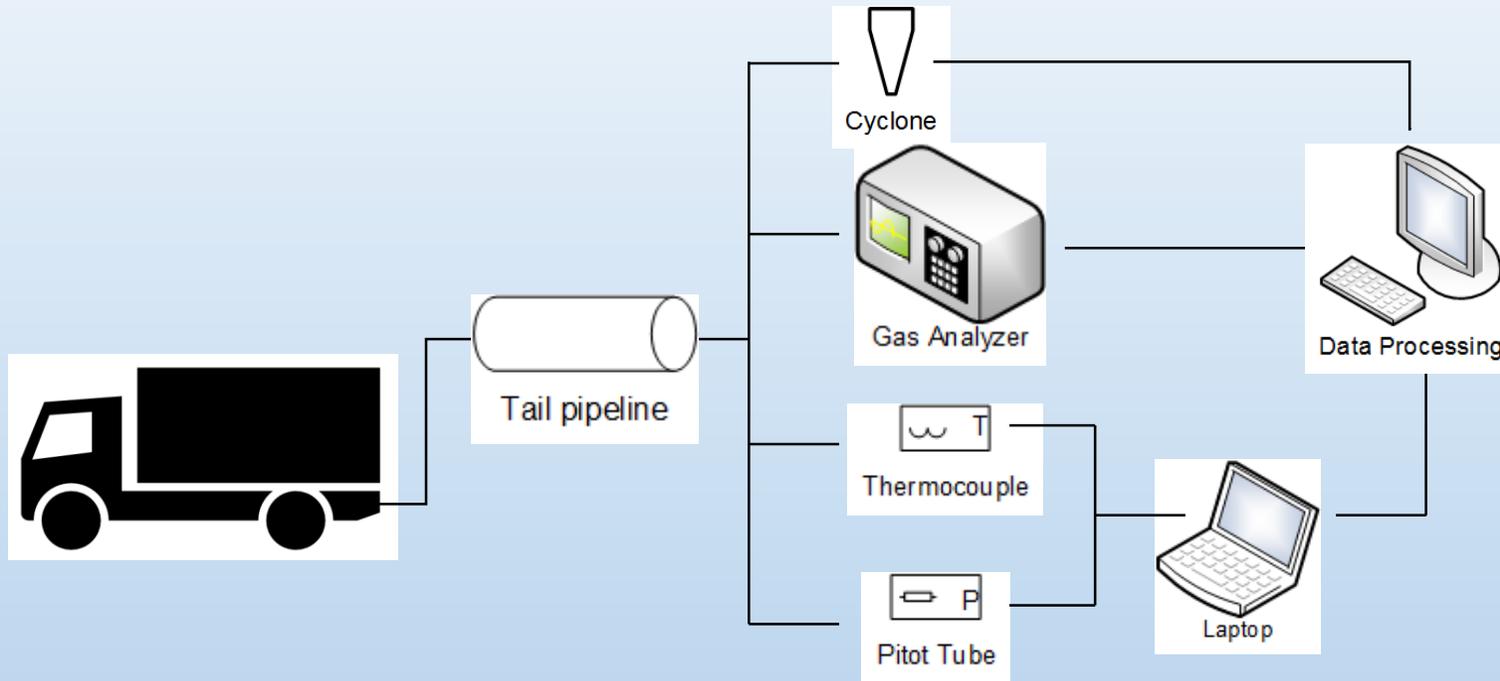
Definição do veículo

Especificações do veículo utilizado nos testes

Características	VUC
Combustível	Diesel*
Peso	3.500 kg
Sistema de tratamentos dos gases de escape	Catalisador
Padrão de emissão	Proconve P7/Euro V
Ano/Modelo	2011/2011
Quilometragem	100.525 km

*7% (v/v) de biodiesel

Coleta de dados

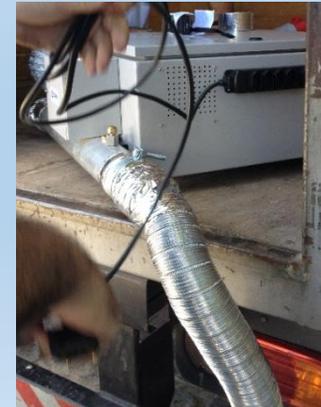


Emissões

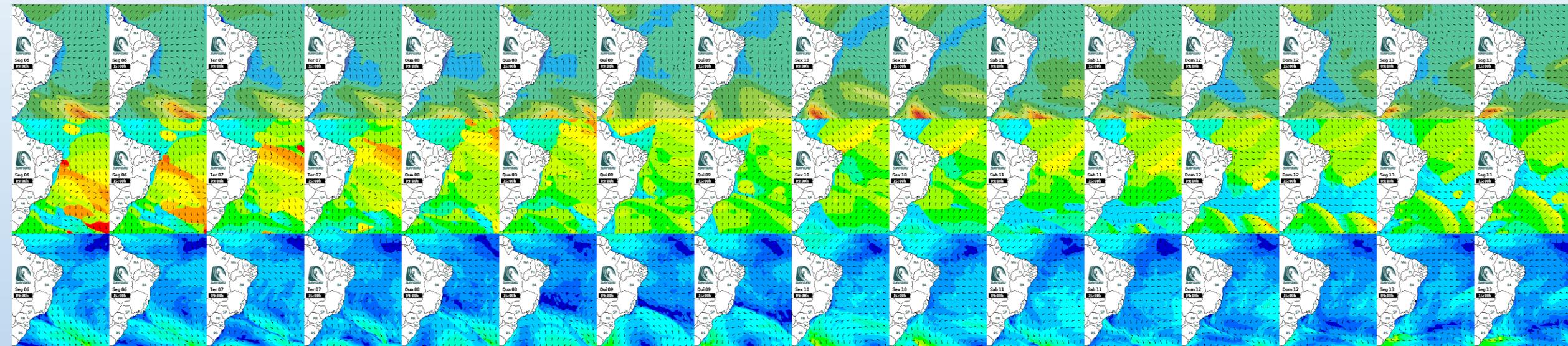
Parâmetros
veiculares

Parâmetros de
cinemática veicular

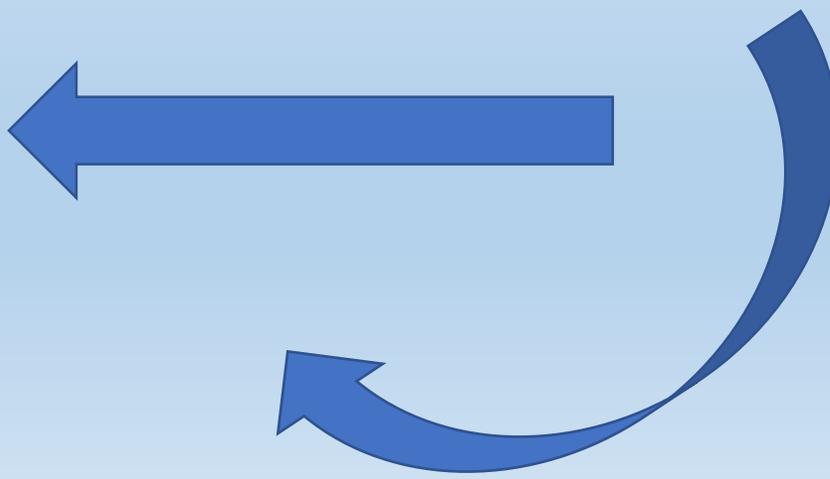
Parâmetros de via



Coleta de dados

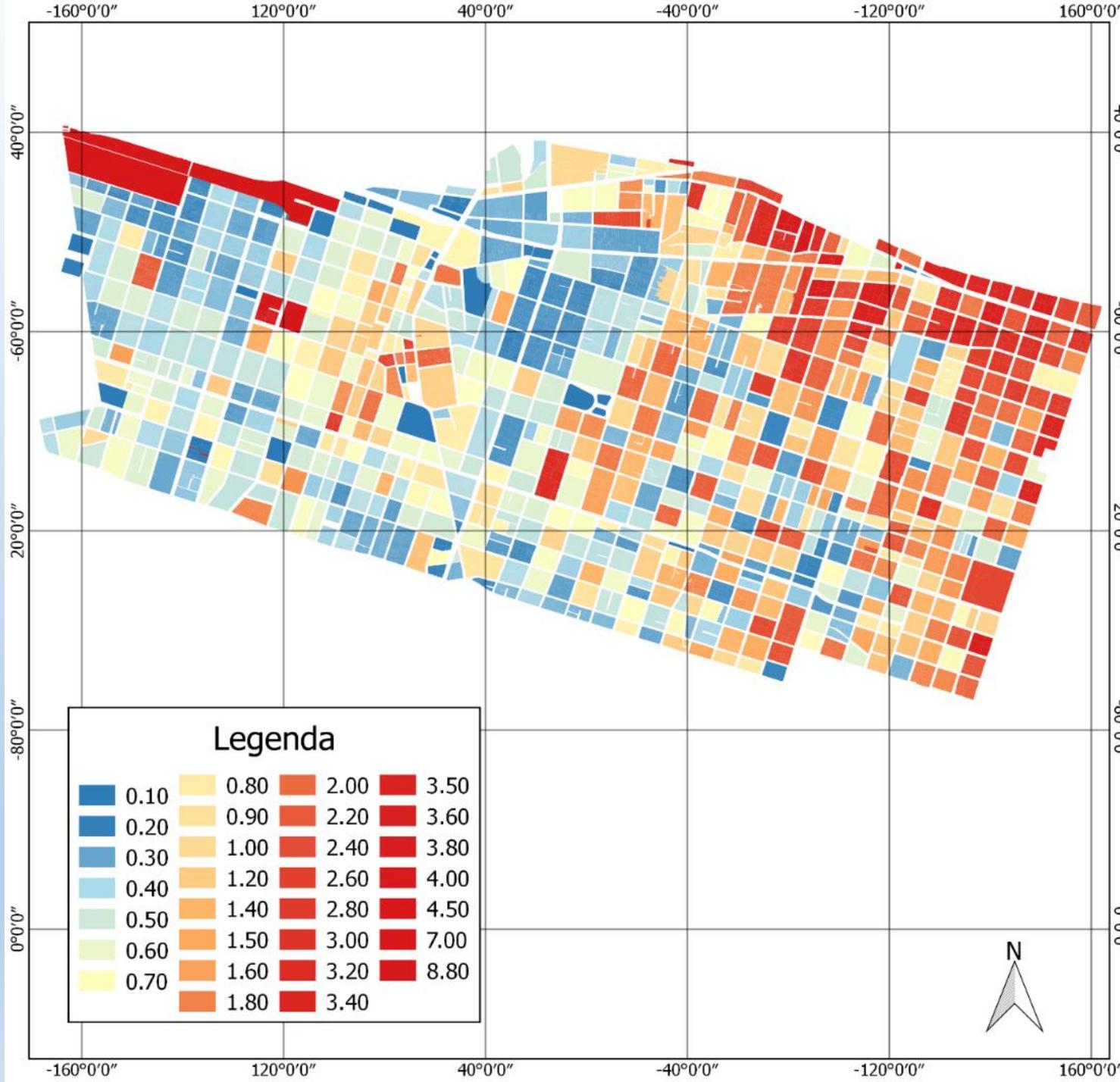


LESTE-OESTE



ANÁLISE DE VENTOS
(HISTÓRICO)

ANÁLISE DO GABARITO



Legenda			
0.10	0.80	2.00	3.50
0.20	0.90	2.20	3.60
0.30	1.00	2.40	3.80
0.40	1.20	2.60	4.00
0.50	1.40	2.80	4.50
0.60	1.50	3.00	7.00
0.70	1.60	3.20	8.80
	1.80	3.40	



Relação H/W - Orientação Leste



Elaboração: Dálete Lima

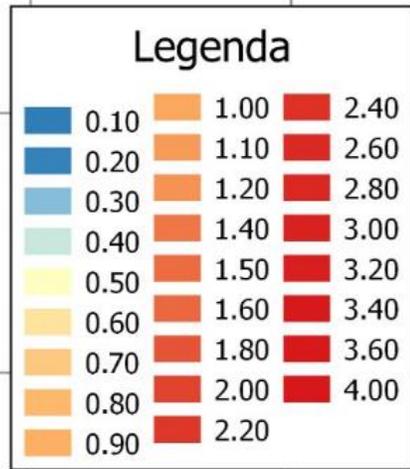
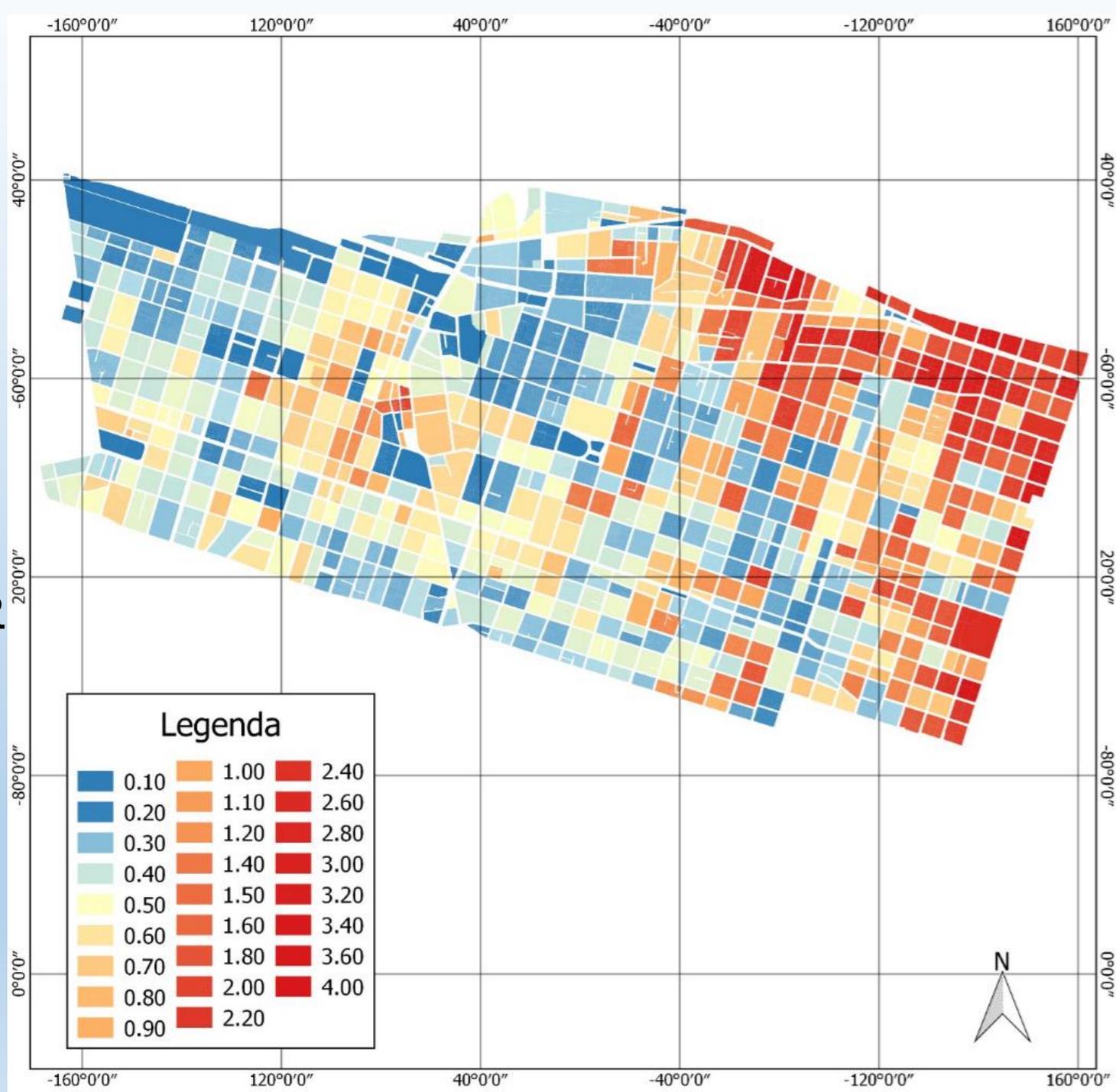
500 0 500 1000 m

Sistema de Projeção Universal de Mercator
Sistema de Coordenadas UTM
Datum SIRGAS 2000 Zona 24S

Fonte: Próprio Autor.



ANÁLISE DA FORMAÇÃO DE ILHAS DE CALOR



 **UNIVERSIDADE FEDERAL DO CEARÁ**

Mapa de Ilhas de Calor - Orientação Leste

Cartograma de Localização



Elaboração: Dálete Lima

500 0 500 1000 m

Sistema de Projeção Universal de Mercator
Sistema de Coordenadas UTM
Datum SIRGAS 2000 Zona 24S

Fonte: Próprio Autor.

Resultados

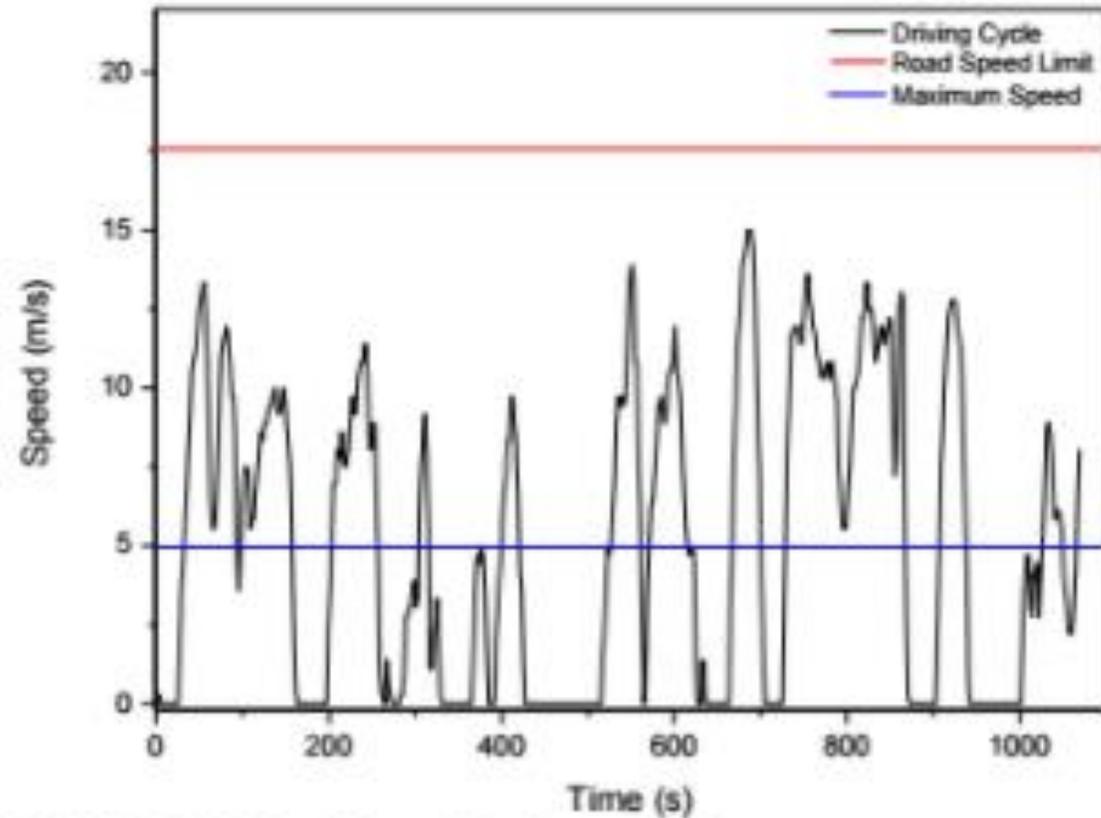


FIGURE 2 Driving Cycle typical.

Resultados

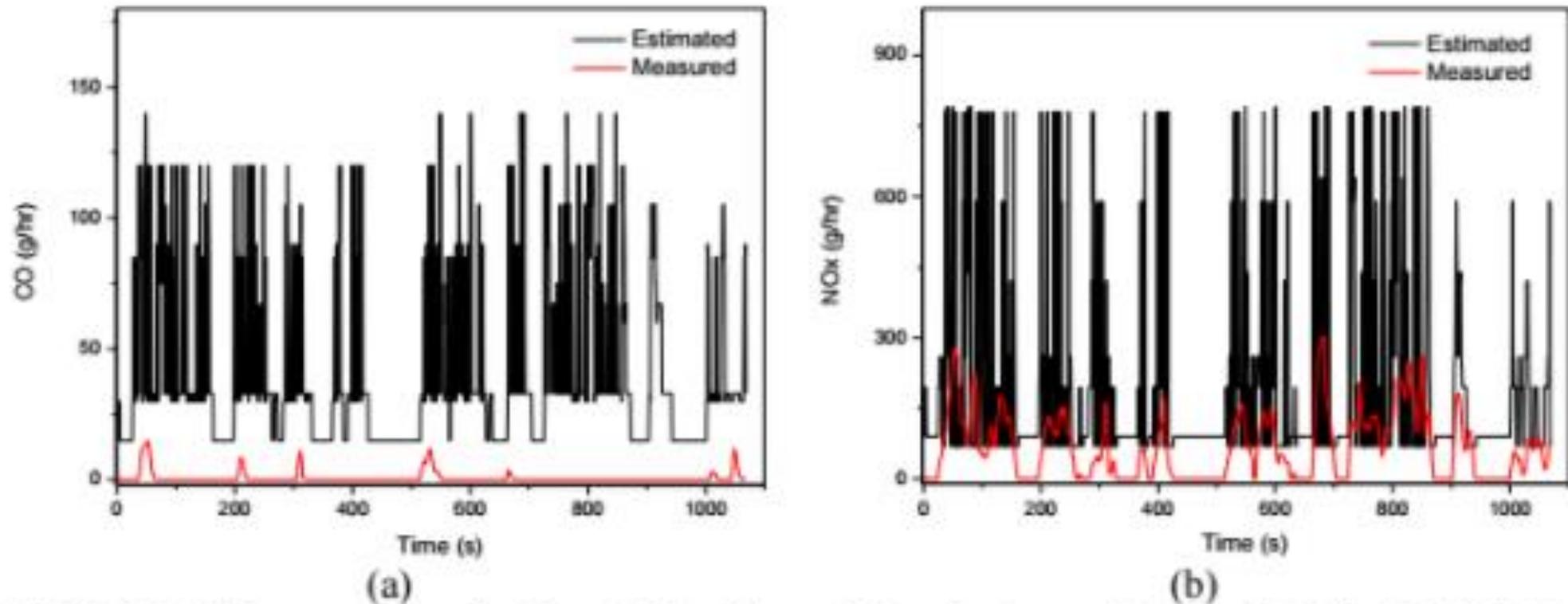
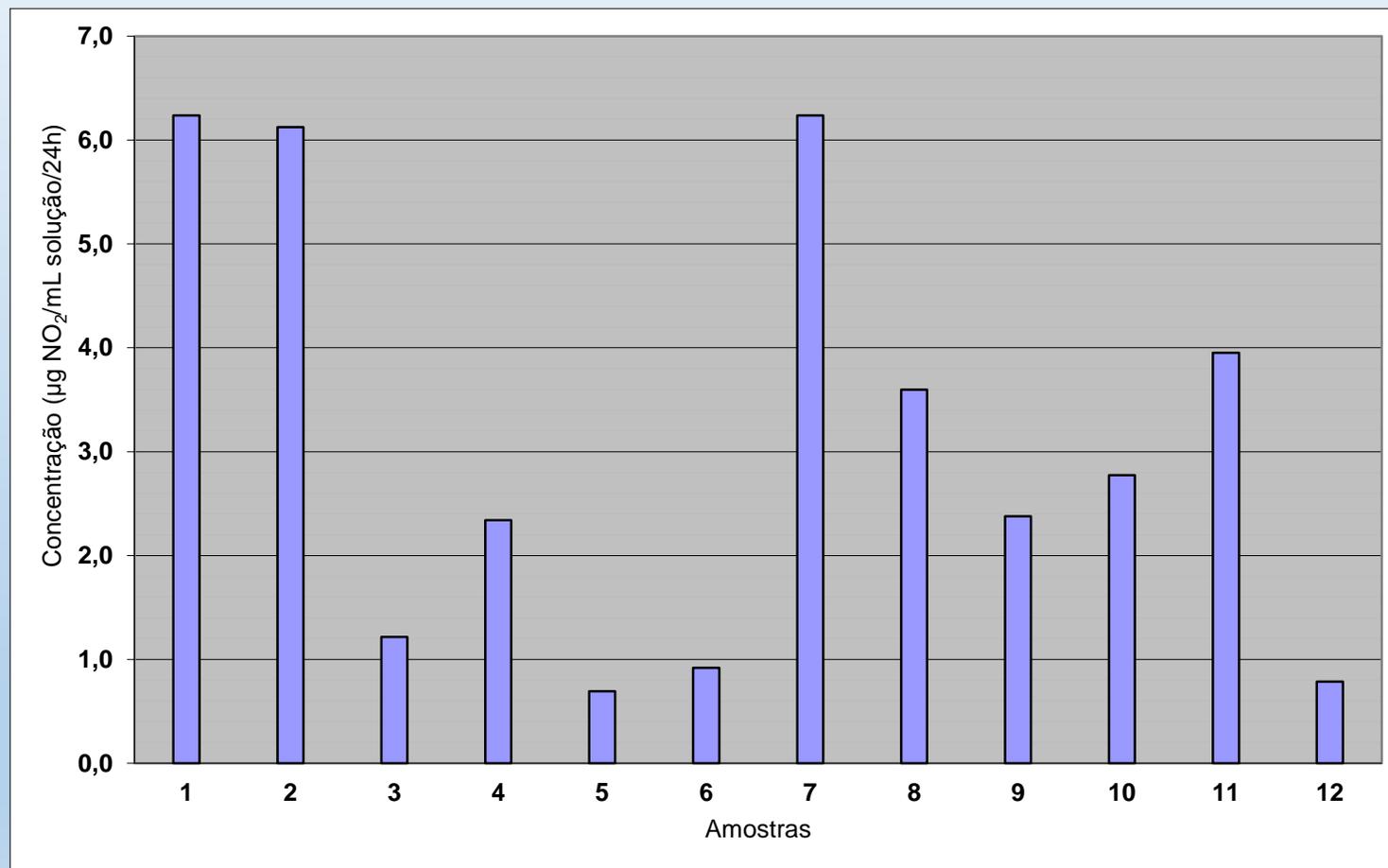


FIGURE 4 Values profile of estimated by the model and observed in the field for CO (g/hr) (a) and NOx (g/hr) pollutants during the path.

Resultados





Bruno Vieira Bertoncini
GTTEMA/UFC
Tel. [+ 55 85 3366-9488](tel:+558533669488)
Email: bruviber@det.ufc.br



Carlos Alberto Brandão Filho
Mestrado
Email: cabf10@gmail.com



Larissa Matias Batista
Mestrado
Email: larissamatias@alu.ufc.br



Julie Anne Holanda Azevedo
Doutorado
Email: julie@det.ufc.br



Demostenis Ramos Cassiano
Doutorado
Email: cassiano@det.ufc.br



Helry Luvillany Fontenele Dias
Doutorado
Email: helry@det.ufc.br