

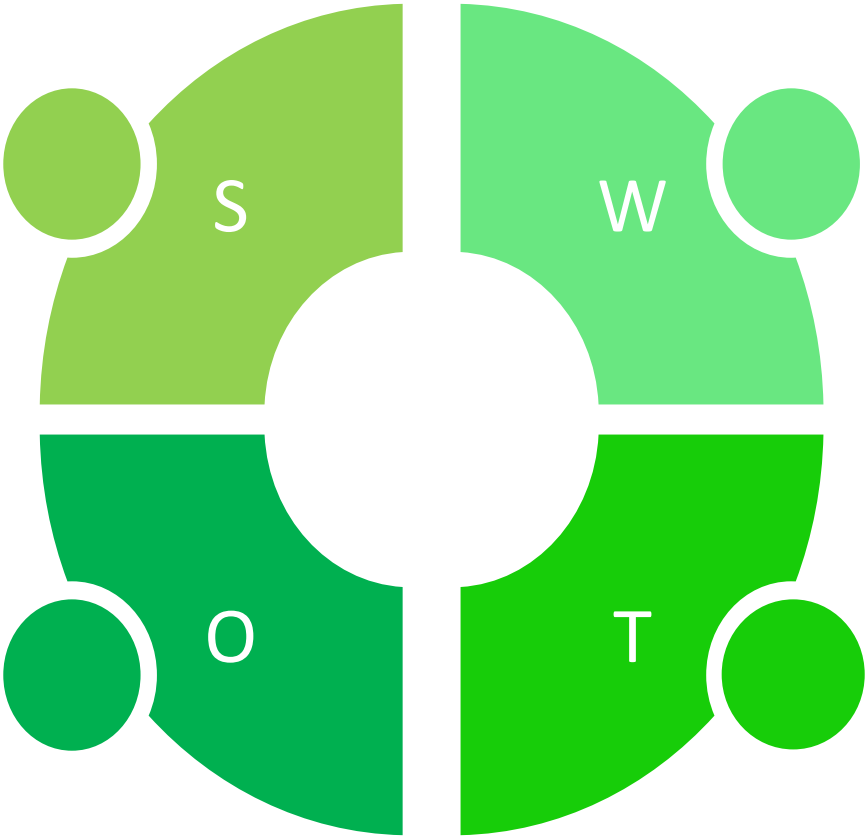
Potencial de inovação | Regulação | Usabilidade | Entre outros: NDC e Transportes

FORÇAS

- Capilaridade dos gestores subnacionais (especificidades), replicabilidade;
- Casos de sucesso (replicabilidade);
- Capacidade de transição energética (vantagem comparativa e competitiva);
- Capacidades institucionais, técnicas e científicas;

OPORTUNIDADES

- Sistema Único de Mobilidade
- Clima deve ser tema estratégico – nova governança
- Retomada econômica (Ex.: empregos verdes com renováveis) como vetor de reorganização dos transportes;
- Novas energias e rotas de produção, ex.: hidrogênio renovável; reserva (armazenamento);
- Geração de novos planos de negócios;
- Retomar transporte ferroviário de passageiros;



FRAQUEZAS

- Modelos licitatórios antigos
- Governança atual
- NDC ser economy-wide?*
- Neocolonialismo (Ex.: Montadoras/ melhoramentos tecnológicos);
- Priorização de questões de mobilidade e sustentabilidade (valor atribuído num escala de prioridades);
- Priorização do modo rodoviário individual motorizado/ coletivo x privado.

AMEAÇAS

- Fragilidade modelo arrecadatário (Ex.: pandemia)
- Sistema político não ser aperfeiçoado (Ex.: Lobby/ estruturas de poder);
- Sócio espacialização urbana vigente;
- Parque fabril, desindustrialização, atraso na transição;
- Falta de financiamento, insumos/ matéria-prima, etc.